



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

## ПРОТОКОЛ № 2

по

чл. 54, ал. 7 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от работата на Комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за избор на изпълнител, определена на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) със Заповед № РД 09-283/11.11.2019 г. на Изпълнителния директор за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, КАКТО СЛЕДВА: *Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“*, открита с Решение № РД 09-235 от 09.09.19 год. на изпълнителния директор, публикувано в РОП с ID № 932116 изпратено на 09.09.2019 год. и публикувано на 11.09.2019 г. за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, Решение № РД 09-243 от 25.09.2019 год. на изпълнителния директор публикувано в РОП с ID № 935291 изпратено на 25.09.2019 год. и публикувано на 30.09.2019 г., публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2019-0015.

Днес 14.11.2019 г., в 13.00 часа, Комисията се събра в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21, за да продължи своята работа в закрито заседание. Преди да пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя на участниците, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, Комисията направи проверка на сайта на АОП дали в списъците, където е публикувана ИНФОРМАЦИЯ ЗА СТОПАНСКИ СУБЕКТ, за който са налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 5. буква „а“ и чл. 55, ал. 1, т. 4 и 5 от ЗОП, са посочени участниците в настоящата процедурата и установи, че същите не са вписани в списъците.

Комисията продължи своята работа като пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

за подбор, поставени от възложителя, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, и констатира следното:

**Участник № 1 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е представил оферта по Обособена позиция № 2**

Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП.

Участникът е представил ЕЕДОП, който е подписан с електронен подпис от всички задължени лица по чл. 40, ал.1, т.3 от ППЗОП. Участникът е представил информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на стандартен образец ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, част II „Информация за икономическия оператор”, буква В: ”Информация относно използването на капацитета на други субекти”, на въпроса „Икономическият оператор ще използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата (ако има такива), посочени в част V по-долу”, участникът е посочил отговор „Да”, че ще използва капацитета на други субекти, **но не е посочил съответния подизпълнител и делът от поръчката който ще изпълни като такъв.**

Във връзка с информацията посочена от участника по т.1, Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на съответния субект – „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД - подизпълнител, и установи следното:

2. Съгласно чл. 67, ал. 2 от ЗОП когато участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя ЕЕДОП, който съдържа информацията по чл. 67, ал.1 от ЗОП. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата (чл.66, ал. 2 от ЗОП). Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица, които го

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

представяват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл.54, ал.2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД е чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която „Джънджоу Юйтун Бус Ко.ЛТД“ осъществява търговската си дейност съгласно декларираните задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП. В чл. 40, ал. 1, т.12 от ППЗОП, законодателят уточнява, че лицата, които следва да предоставят чрез ЕЕДОП информация за личното си състояние и основанията за отстраняване „за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени“. В представената Декларация за всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП, субектът е посочил лицата, които представляват участника - Юйсян Тан, лицата, които са членовете на неговите управителни и надзорни органи - Юйсян Тан, Хай Йен Дуан, Баофън Джан, Къчян Ли, Юй Ли, Бо Ян, Дзиенвей Цао, Фушън Джан и Чунйен Ли - членовете на Управителния съвет, както и от Джан Тао, Игуо Джан, Сишун Сун, Юн Джао и Сяофей Ван - членовете на Надзорния съвет, а за физическите лица, които по пълномощие представляват участника или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган, е посочил като неприложимо (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Следователно, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която „Джънджоу Юйтун Бус Ко.ЛТД“ осъществява търговската си дейност съгласно декларираните задължени лица чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП, а именно: лицата, които представляват, управляват и контролират участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени (чл. 40, ал. 1, т.12 от ППЗОП).

3. На следващо място, Комисията установи, че представеният от „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД ЕЕДОП не е подписан с електронни подписи от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП.

4. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „ Икономическият оператор

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори”, субектът е посочил отговор „Не“.**

5. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор”, субектът не е посочил информация за **Юн Джао – член на надзорния съвет.**

6. Съгласно чл. 66, ал. 1 от ЗОП, участниците посочват в заявлението или офертата подизпълнителите и дела от поръчката, които ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. В настоящия случай субектът **„ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД**, е представил като доказателство за поетите от него задължения - Декларация за съгласие за участие като подизпълнител по чл. 66, ал. 1 от ЗОП. Комисията установи, че в Декларация за съгласие за участие като подизпълнител по чл. 66, ал. 1 от ЗОП не е посочен делът от поръчката който „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД ще изпълни като подизпълнител.

**Въз основа на направените констатации, комисията единодушно взе решение, на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участник „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД да представи, както следва:**

**По т. 1.** - Нов ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, като в част II „Информация за икономическия оператор”, буква В: „Информация относно използването на капацитета на други субекти”, на въпроса „Икономическият оператор ще използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата (ако има такива), посочени в част V по-долу”, участникът **да посочи „Джънджоу Юйтун Бус Ко.ЛТД” като подизпълнител и делът от поръчката който ще изпълни като такъв.**

**По отношение на субектът „Джънджоу Юйтун Бус Ко.ЛТД” да представи:**

**По т. 3.** – Нов ЕЕДОП подписан с електронни подписи от всички задължени лица посочени в Декларацията по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП - Образец № 9 от документацията за обществена поръчка.

**По т. 4.** – в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор”, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори”, субектът **да посочи отговор „Да” и да попълни информация за**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**икономическия оператор с който участва в процедурата - „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД.**

**По т. 5.** - в част II: Информация за икономическия оператор, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор“, субектът да посочи информация за Юн Джао – член на надзорния съвет.

**По т. 6.** - в Декларация за съгласие за участие като подизпълнител по чл. 66, ал. 1 от ЗОП да посочи делът от поръчката който ще изпълни като подизпълнител.

Участник № 2 КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО е представил оферта по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2.

**За Обособена позиция № 1- „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция. Участникът е представил ЕЕДОП, който е подписан от **представяващия консорциума - Николай Недялков.**

Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗОП при подаване на оферта за участие, участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на ЕЕДОП. Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл.54, ал.2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че участникът е обединение, съгласно договор за учредяване на консорциум **КАРСАН-БУЛАВТО**. Членове в консорциума са:

- **„КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ”** – представлявано от Окан Баш, в качеството му на Председател на борда на директорите и Кенан Кая-заместник председател на борда на директорите и
- **„БУЛАВТО“ АД** – представлявано от Петър Лефтеров – изпълнителен директор.

**Водещ член на консорциума се разбира БУЛАВТО АД. Представяващ консорциума е определен Николай Недялков.**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Комисията пристъпи към извършване на подробен преглед на представените в офертата документи и декларирани в ЕЕДОП обстоятелства, съгласно изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществена поръчка и изисквания към участниците посочени в Документацията за обществени поръчки, и констатира следното:

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на участникът КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО, и установи** че е представил ЕЕДОП и информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че Декларация – Образец № 9 е подписана от Николай Недялков, в качеството му на представляващ Консорциума. Комисията ще приеме Декларацията за относима само за задължените лица по чл. 54, ал. 2 и ал.3 от ЗОП на участника-консорциум.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор микро-, малко или средно предприятие ли е?“, участникът е посочил отговор „Да“, а следва да посочи отговор „Не“.

2. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори“, участникът е посочил отговор „Не“.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ“ – страна в консорциума, и установи следното:**

Комисията установи, че „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ“ е чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Република Турция, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ“ осъществява търговската си дейност съгласно декларирани задължени

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП. В чл. 40, ал. 1, т.12 от ППЗОП, законодателят уточнява, че лицата, които следва да предоставят чрез ЕЕДОП информация за личното си състояние и основанията за отстраняване „за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени”. Комисията установи, че „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” не е представил Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както следва:

3. „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” е представил ЕЕДОП но същият не е подписан с електронни подписи от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП.

4. „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” е представил информацията относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, в която е посочено, че съгласно законодателството на Република Турция и вписванията в Службата по търговска регистрация Истанбул, участника е акционерно дружество, но не е представил Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „БУЛАВТО” АД – страна в консорциума, и установи следното:**

„БУЛАВТО” АД е представил ЕЕДОП, който е подписан с електронен подпис от всички задължени лица по чл. 40, ал.1, т. 4 от ППЗОП.

Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор.

**Въз основа на направените констатации, комисията единодушно взе решение, на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участник КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО да представи, както следва:**

**По т. 1 - в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор”, на въпроса „Икономическият оператор микро-, малко или средно предприятие ли е?”, участникът да посочи отговор „Не”.**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

**По т. 2** - в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори“, участникът да посочи отговор „Да“ и да опише ролите на икономическите оператори, които са включени в консорциума.

**По отношение на „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ“:**

**По т. 3** – да представи нов ЕЕДОП подписан с електронни подписи от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП;

**По т. 4** – да попълни и представи Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

**За Обособена позиция № 2** - „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция. Участникът е представил ЕЕДОП, който е подписан от **представляващия консорциум - Николай Недялков.**

Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗОП при подаване на оферта за участие, участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на ЕЕДОП. Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл.54, ал.2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че участникът е обединение, съгласно договор за учредяване на консорциум **КАРСАН-БУЛАВТО**. Членове в консорциума са:

- „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ“ – представлявано от **Окан Баш**, в качеството му на **Председател на борда на директорите** и **Кенан Кая-заместник председател на борда на директорите** и
- „БУЛАВТО“ АД – представлявано от **Петър Лефтеров** – изпълнителен директор.

**Водещ член на консорциума се разбира БУЛАВТО АД. Представляващ консорциума е определен Николай Недялков.**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Комисията пристъпи към извършване на подробен преглед на представените в офертата документи и декларирани в ЕЕДОП обстоятелства, съгласно изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществена поръчка и изисквания към участниците посочени в Документацията за обществени поръчки, и констатира следното:

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на участникът КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО, и установи** че е представил ЕЕДОП и информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че Декларация – Образец № 9 е подписана от Николай Недялков, в качеството му на представляващ Консорциума. Комисията ще приеме Декларацията за относима само за задължените лица по чл. 54, ал. 2 и ал.3 от ЗОП на участника-консорциум.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор микро-, малко или средно предприятие ли е?“, участникът е посочил отговор „Да“, а следва да посочи отговор „Не“.

2. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори“, участникът е посочил отговор „Не“.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” – страна в консорциума, и установи следното:**

Комисията установи, че „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” е чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Република Турция, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” осъществява търговската си дейност съгласно декларираниите задължени

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП. В чл. 40, ал. 1, т.12 от ППЗОП, законодателят уточнява, че лицата, които следва да предоставят чрез ЕЕДОП информация за личното си състояние и основанията за отстраняване „за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени”. Комисията установи, че „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” не е представил Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както следва:

3. „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” е представил ЕЕДОП но същият не е подписан с електронни подписи от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП.

4. „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” е представил информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, в която е посочено, че съгласно законодателството на Република Турция и вписванията в Службата по търговска регистрация Истанбул, участника е акционерно дружество, но не е представил Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „БУЛАВТО” АД – страна в консорциума, и установи следното:**

„БУЛАВТО” АД е представил ЕЕДОП, който е подписан с електронен подпис от всички задължени лица по чл. 40, ал.1, т. 4 от ППЗОП.

Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор.

**Въз основа на направените констатации, комисията единодушно взе решение, на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участник КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО да представи, както следва:**

**По т. 1 - в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор”, на въпроса „Икономическият оператор микро-, малко или средно предприятие ли е?”, участникът да посочи отговор „Не“.**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

**По т. 2** - в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: *„Информация за икономическия оператор”, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори”, участникът да посочи отговор „Да” и да опише ролите на икономическите оператори, които са включени в консорциума.*

**По отношение на „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ”:**

**По т. 3** – да представи нов ЕЕДОП подписан с електронни подписи от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП;

**По т. 4** – да попълни и **представи Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).**

**Участник № 3 „АЙ ТРЪКС“ ЕАД е представил оферта по Обособена позиция №1.**

Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП.

Участникът е представил ЕЕДОП, който е подписан с електронен подпис от всички задължени лица по чл. 40, ал.1, т. 3 от ППЗОП. Участникът е представил информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: *„Информация за икономическия оператор”, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори”, участникът е посочил отговор „Не”.*

2. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част IV Критерии за подбор, буква Б *„Икономическо и финансово състояние”, поле „Общ годишен оборот”, участникът е посочил сума – 2 928 000.00 лева за период 01.01.2018 год.-31.12.2018 год.*

3. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част IV Критерии за подбор, буква В *„Технически и професионални способности”, поле „За поръчки за доставки: извършени доставки от конкретния вид”, участникът е описал че ще достави ван Daily 50C15HZV.*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**Въз основа на направените констатации, комисията единодушно взе решение, на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участник „АЙ ТРЪКС“ ЕАД да представи, както следва:**

**По т. 1** – нов ЕЕДОП като в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори“, участникът следва да посочи икономическия оператор, който ще е производител на автобусите. Икономическия оператор, който ще е производител на автобусите следва да представи и подпише ЕЕДОП.

**По т.2** - в част IV Критерии за подбор, буква Б „Икономическо и финансово състояние“, поле „Общ годишен оборот“, участникът трябва да съобрази посочената от него информация с изискуемата от възложителя в обявлението и в документацията за обществената поръчка, а именно: „**За обособена позиция № 1:** Участникът трябва да е реализирал минимален общ оборот в размер на 12 500 000,00 (дванадесет милиона и петстотин хиляди) лева без ДДС или равностойността им в евро по централен курс на БНБ, изчислен на базата на годишните обороти за последните три приключили финансови години, в зависимост от датата, на която е създаден или е започнал дейността си.“.

**По т.3** - в част IV Критерии за подбор, буква В „Технически и професионални способности“, поле „**За поръчки за доставки: извършени доставки от конкретния вид**“, участникът трябва да съобрази посочената от него информация с изискуемата от възложителя в обявлението и в документацията за обществената поръчка, а именно: „**За обособена позиция № 1:** Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 30 (тридесет) броя автобуси.

Под „предмет идентичен с предмета на поръчката“ се считат доставките на нископодови, единични, електрически автобуси, категория М2 или М3, клас А или клас I.

Под „предмет сходен с предмета на поръчката“ се считат доставките на нископодови, електрически автобуси, категория М2 или М3, клас А или клас I.“

**Участник № 4 КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС е представил оферта по Обособена позиция № 1.**

Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗОП при подаване на оферта за участие, участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на ЕЕДОП. Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл.54, ал.2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че участникът е обединение, съгласно договор за учредяване на **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС**. Членове в консорциума са:

- „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД – представлявано от *Магдалена Василева* и
- „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед – представлявано от *Jialu Li* –

Управител.

Водец член на консорциума се разбира „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД. Представляващ консорциума е определен *Магдалена Василева*.

Комисията пристъпи към извършване на подробен преглед на представените в офертата документи и деклариранията в ЕЕДОП обстоятелства, съгласно изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществена поръчка и изисквания към участниците посочени в Документацията за обществени поръчки, и констатира следното:

Комисията пристъпи към разглеждане на представения от участника ЕЕДОП, и установи че е в представения ЕЕДОП, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, е посочено името на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, и е подписан от Илка Каменова – едноличен собственик на капитала на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД и от Магдалена Василева – управител на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД.

**1. Комисията установи, че не е представен ЕЕДОП за участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС в настоящата обществена поръчка, както и не е представена информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).**

Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД – страна в консорциума, и установи следното:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта, както следва:

2. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор“, не е посочена информация за **Илка Каменова** – едноличен собственик на капитала на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД.

3. В Част III: Основания за изключване, раздел В (стр. 14 от ЕЕДОП) - "Предсрочно прекратяване на договор и налагане на обезщетения или други подобни санкции" на въпроса „Случвало ли се е в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни санкции във връзка с такава поръчка в миналото?“ участникът е отговорил с „ДА“ и е посочил прекратени договори с Министерство на вътрешните работи, а именно: Договор за обществена поръчка № 12491оп-845/07.09.2017 г., сключен между „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД и Министерство на вътрешните работи на Република България; 2. Договор за възлагане на обществена поръчка № Д-ОП-41/21.03.2018, сключен между Консорциум „Екселор-Праксейдос“ и Топлофикация София ЕАД; 3. Договор за възлагане на обществена поръчка № 1983опд-76/28.08.2018 г./4, сключен между „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР.

На въпроса „Предприели ли сте мерки, с които да докажете своята надеждност („реабилитиране по своя инициатива“)?, е посочен отговор „Не“.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед – страна в консорциума, и установи следното:**

4. В случая, Комисията установи, че „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед е чуждестранно лице, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед осъществява търговската си дейност съгласно декларираните задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП, а именно от посочените данни в **Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка)**. Комисията, установи че **представения ЕЕДОП е съставен на чужд език и не е придружен с превод на български език, и**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА  
И ВОДИТЕ  
ОКОЛНА СРЕДА

**липсва Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).**

**Въз основа на направените констатации, комисията единодушно взе решение, на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС да представи, както следва:**

**По т.1**

- Нов ЕЕДОП за участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС

- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки

(Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

**По т. 2**

- Нов ЕЕДОП, като в част II: Информация за икономическия оператор, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор“, да се посочи информация за Илка Каменова – едноличен собственик на капитала на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД;

- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка за „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД;

**По т. 3** - В Част III: Основания за изключване, раздел В (стр. 14 от ЕЕДОП) - "Предсрочно прекратяване на договор и налагане на обезщетения или други подобни санкции" на въпроса „Случвало ли се е в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни санкции във връзка с такава поръчка в миналото?“, тъй като комисията не може да установи по категоричен начин, че въпросните договори са прекратени поради виновно неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора, указва на участника да посочи/декларира договорите, които попадат в хипотезата на чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП, а не принципно всички неизпълнени от него договори за обществени поръчки.

**По т. 4**

**– Нов ЕЕДОП с превод на български език, и надлежно подписан с електронен подпис от задължените лица по чл.54, ал.2 и ал.3 от ЗОП.**

**- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка)**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

С оглед на горното и на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, комисията указва на участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, участника КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО, участника „АЙ ТРЪКС“ ЕАД и участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС да представят указаните по-горе документи в срок до 5 /пет/ работни дни от получаването на настоящия протокол в деловодството на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, като изрично бъде посочено, че се отнася за обществена поръчка с номер 00088-2019-0015 и предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**.

Тъй като комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, посочени в протокола по-горе, единодушно взе решение един от членовете на комисията да изпрати протокола на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача съгласно чл. 54, ал. 8 от ППЗОП на адрес - <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/0892019dnneeedomtpvop/>.

Комисията указва, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти или заявления за участие. Тази възможност се прилага и за подизпълнителите и третите лица, посочени от участника. Участникът може да замени подизпълнител или трето лице, когато е установено, че подизпълнителят или третото лице не отговарят на условията на възложителя, **когато това не води до промяна на техническото предложение.**

След изтичането на срока комисията ще пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

Комисията указва на участниците, че при извършването на всеки етап от процедурата може при необходимост да иска разяснения за данни, заявени от участниците, и/или да проверява заявените данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица.

Разноските по изпращане и представяне на документите чрез препоръчана поща или куриер трябва да са за сметка на участника. В този случай той следва да ги изпрати своевременно така, че да обезпечи пристигането им преди крайния срок, определен от ППЗОП. Рискът от забава или загубване на изпратените документи е за участника.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**В случай, че участниците не изпълнят указанията в законово определения срок, на основание чл. 107 от ЗОП,** комисията ще предложи на възложителя да се отстрани от процедурата участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението или в документацията за обществена поръчка.

Комисията приключи работата си, описана в настоящия протокол и офертите в тяхната съвкупност, бяха заключени в стая 8, етаж 3 „Обществени поръчки и материално-техническо снабдяване" на „Столичен автотранспорт" ЕАД.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

1. инж.

**И ЧЛЕНОВЕ:**

2.

3.

4.

5.

6.

7.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*

